

## Indhold

Lejre: .....	2
Albertslund.....	3
Køge: .....	4
Assens .....	5
Lemvig.....	6
Aarhus .....	7
Vejle .....	8
Middelfart .....	9
Samsø.....	10
Frederikshavn.....	11
Roskilde.....	12
Fredericia .....	13
Randers .....	14
Lolland.....	15
Jammerbugt .....	16
Sønderborg.....	17
Helsingør .....	18
Høje-Taastrup .....	19
Frederiksberg .....	20
Allerød.....	21

## Lejre:

Fokusområder	I alt
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skift til klimaneutrale drivmidler</li> <li>2. Omstilling til alternative transportmidler</li> <li>3. Reduktion i transportbehovet generelt</li> </ol>	3
Målsætninger:	I alt
<ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Mindst 20% af personbiler i Lejre Kommune skal være elbiler i 2030</li> <li>1.2. Fossilfri busdrift i 2025</li> <li>1.3. Mindst 50% af den kommunale bilflåde er omlagt til alternative drivmidler i 2025 og 100% i 2030.</li> <li>2.1. Mindst 50% af lejreborgernes ture skal være på gåben, cykel eller via kollektiv transport i 2030.</li> <li>2.2. Mindst 10% af antallet af kørte kilometer i personbiler skal være flyttet til kollektiv trafik i 2030.</li> <li>2.3. Mindst 1% af antallet af kørte kilometer i personbiler skal være flyttet til cykler i 2030.</li> <li>2.4. Lejre Kommune skal understøtte omstillingen til delebiler</li> <li>3.1. Transportbehovet til og fra arbejde og uddannelse skal reduceres med 5% frem mod 2030 set i forhold til 2017.</li> </ol>	8
Tiltag/indsats:	I alt
<ol style="list-style-type: none"> <li>1.1.a Strategi for ladestandere</li> <li>1.1.b Opstilling af ladestandere strategiske steder i kommunen</li> <li>1.1.c Elnet parat til elbiler</li> <li>1.1.d Borgere tester elbiler</li> <li>1.2.a Planlægning af udbud i 2021</li> <li>1.3.a Kortlægning af kommunal bil og maskinpark og strategi for omlægning</li> <li>1.3.b Krav i kommunale udbud, hvor transport indgår</li> <li>1.3.c Omlægning af kommunal bil og maskinpark til el og alternative drivmidler</li> <li>2.1.a Mobilitet på tværs (Gate21), landsbyer tester nye transportformer</li> <li>2.1.b Forsøg med adfærdsændringer i Lejre by og omkring Lejre Station</li> <li>2.2.a Cykelvenlige stationer, Hvalsø og Lejre Station</li> <li>2.2.b Lobbyarbejde for mere attraktiv offentlig transport, flere togafgange mv.</li> <li>2.3.a Cykelkampagner</li> <li>2.3.b Nye cykelstier – mod et kommunedækkende cykelstinet</li> <li>2.4.a Understøttelse af samkørsel via digitale platforme mv.</li> <li>3.1.a Reduktion i transportbehov og styrk den lokale service</li> <li>3.1.b Staycation kampagner</li> <li>3.1.c Arbejd-hjemme-dage og digitale møde</li> </ol>	18

## Albertslund:

Fokusområder	I alt
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trafik og mobilitetsstrategi</li> <li>2. Mobilitet hos børn og unge</li> <li>3. Supercykelsti</li> <li>4. Byudvikling og mobilitet</li> <li>5. Kollektiv trafik</li> <li>6. Ny teknologi og smart city løsninger</li> <li>7. Delebiler og samkørsel</li> <li>8. Ladeinfrastruktur til elbiler</li> </ol>	8
Målsætninger:	I alt
<ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 I 2025 går eller cykler minimum 90% af alle børn i Albertslund til skole. Minimum 60% af alle børn går eller cykler til daginstitution.</li> <li>3.1 I 2025 er Roskilderuten er indviet og endnu en supercykelsti er påbegyndt anlagt.</li> <li>4.1 I 2025 er hastigheden på større veje i Albertslund nedbragt og indsatser for at styrke aktiv mobilitetsadfærd i nyanlagte boligområder og i nærhed til kollektiv transport er gennemført.</li> <li>5.1 I 2025 er letbanen langs Ring 3 opført og alle udbud om busruter indeholder krav om at være fossil- eller emissionsfri.</li> <li>6.1 2025 har test og demonstrationsprojekter vist deres værdi ved at forbedre forholdene for bløde trafikanter og reducere klimapåvirkningen fra kollektiv transport og privatbilisme.</li> <li>7.1 I 2025 er 15% af bilejerne i Albertslund tilmeldt en samkørselsordning</li> <li>8.1 Der er opsat offentligt tilgængelige ladestandere, som dækker behovet for ladning ved offentlige trafikknudepunkter og kommunale arbejdspladser. Der er udarbejdet og afprøvet en model for opsætning af ladestandere ved fælles parkering i boligområder og alle boligområder med fælles parkering har etableret ladestandere.</li> </ol>	
Tiltag/Indsats:	I alt
<ol style="list-style-type: none"> <li>2.1.a Bilfri zone omkring skolerne</li> <li>2.1.b Færdselskontaktlærer på skolerne</li> <li>2.1.c Kampagne henvendt til teenagere</li> <li>2.1.d Unge og mobilitet</li> <li>3.1.a Anlægge Roskilderuten</li> <li>3.1.b Arbejde for rute omkring Glostrup</li> <li>4.1.a Nedbringe hastighed på større veje</li> <li>4.1.b Styrke stiforbindelserne til nye byområder</li> <li>4.1.c Forsøg med begrænset bilparkering</li> <li>4.1.d Forbedre cykelparkering</li> <li>5.1.a Letbanen i drift i 2025</li> <li>5.1.b Fossilfri busdrift via udbud i 2021</li> <li>6.1.a Førerløse busser demonstreres</li> <li>6.1.b Signalanlægsløb</li> <li>6.1.c Kortlægning af cykelmønstre</li> <li>7.1.a Udbrede delebiler i boligområder</li> <li>7.1.b Understøtte eldrevne delebiler</li> <li>7.1.c Udbrede samkørsel</li> <li>8.1.a Udvikling af ladestanderstrategi</li> <li>8.1.b Målsætning og simpel procedure for ansøgning om opsætning af ladestandere</li> <li>8.1.c Offentligt tilgængelige ladestandere</li> <li>8.1.d Ladestandere på fælles parkering ved boliger</li> <li>8.1.e Ladeinfrastruktur i boligområder ved renovering og nybyggeri</li> <li>8.1.f Understøtte ladestandere hos virksomheder</li> </ol>	

## Køge:

Overordnet mål om grøn mobilitet "Køge Kommunes opgave i omstilling af transporten er at skabe de bedste betingelser for en sammenhængende infrastruktur, der understøtter grøn mobilitet. Derfor må der arbejdes med tiltag, der: 1) prioriterer den kollektive transport, 2) gør det nemt og hurtigt at lave skift mellem transportmidler, 3) understøtter cyklismen, ved at skabe den nødvendige trafiksikkerhed og forbindelser på tværs af kommunen." (s.73, DK2020 Køge)	
Fokusområder	I alt
1. Reducér klimabelastende transport 2. Gode alternativer til bilen – den kollektive transport, cykel, samkørsel og delebiler 3. Omstilling til grønne drivmidler 4. Optimering og effektivisering af transporten	4
Målsætninger:	I alt
Tiltag/indsats:	I alt
1.1.a Byplanlægning der understøtter lokal mobilitet 1.1.b Mobilitetsplaner med virksomheder 1.1.c Hjemmearbejde 2.1.a Styrke den kollektive transport 2.1.b Fremme cyklisme 2.1.c Styrke mulighederne for samkørsel og delebiler 2.1.d Lokal regulering af biltrafik 3.1.a Sikre ladeinfrastruktur 3.1.b Eldrevet transport i egen flåde og via udbud 3.1.c Omstilling af den tunge transport 4.1.a Optimering af varetransport 4.1.b Brug af intelligente løsninger	12
Virkemidler (under tiltagene) – udvalgte	
1.1.a Byplanlægning der understøtter lokal mobilitet - Byudvikling omkring trafikale knudepunkter (understøtte færre km i bil) 1.1.b Mobilitetsplaner med virksomheder - Samarbejde der sikrer højt kollektivt serviceniveau - Tilpasse busserne til virksomhedernes behov 2.1.a Styrke den kollektive transport - Forbedrede busruter - Behovsstyret transport - Kombinationsrejser - Parkér og rejs anlæg - Attraktive stationer og stoppesteder 2.1.b Fremme cyklisme - Opdatering af cykelhandlingsplan - Sammenhængende cykelstinet - Supercykelstier - Fremme cykling og gang til skole - Fremme af el og ladcykler som alternativ til bilen 2.1.c Styrke mulighederne for samkørsel og delebiler - Fysisk planlægning - Kampagner og adfærd 2.1.d Lokal regulering af biltrafik - Trafikregulering, - Bilfrie zoner - Parkeringsrestriktioner 3.1.b Eldrevet transport i egen flåde og via udbud - Elbusser, krav i næste udbud for den kommunale busser	

## Assens

Fokusområder	I alt
Inddelt efter sektorer	
Målsætninger:	I alt
1. Omstilling af den kommunale bilflåde til elbiler 2. Skift til bæredygtige drivmidler i den kollektive trafik 3. Ny affaldsplan med fokus på cirkulær økonomi og CO2 4. Mobilitetsstrategi på vej- og trafikområdet 5. Gåbusser og cykelbusser 6. Mindske brug af fossilt brændstof i non-road transport 7. CO2-neutral færgedrift inden 2050	
Tiltag/indsats:	I alt
1.1 Der udarbejdes en strategi for gradvis indfasning af elbiler i den kommunale bilflåde. 1.2 FynBus drifter 22 lokale busruter, som kan omstilles til bæredygtige drivmidler. 1.3 Skift til eldrevne køretøjer til affaldsindsamling mv. 1.4 Der udarbejdes en mobilitetsstrategi, som bl.a. kan bidrage til mindre fossilt brændstofforbrug, fx via mere samkørsel, cyklisme, flere elbiler og mindre privatbilisme. 1.5 Der skal skabes gode cykel- og gåvaner blandt skoleelever fx ved, at ældre elever følger mindre elever i skole. 1.6 Støtte lokale landbrug og fremstillingserhverv i at søge tilskud fra statslige puljer. 1.7 Båge-færgen omstilles til fossiltfrit brændstof, når den moderniseres eller udskiftes.	

## Lemvig

Fokusområder	I alt
Transport	
Målsætninger: (reduktion i udledning)	I alt
Tiltag/indsats:	I alt
Elektrificering af personbiler, varebiler mv. Kollektiv trafik - Omstilling af busserne til el Tung transport	

## Aarhus

DK2020 plan indeholder primært målsætningerne, tiltag står i kommunens klimaplan.

Fokusområder	I alt
Målsætninger:	I alt
1. Have reduceret byens transportbehov mest muligt 2. Have øget andelen af persontransport i den kollektive trafik, på cykel og til fods 3. Have en stærkt elektrificeret personbilsflåde (40 % elbiler) 4. Have en samlet kollektiv transport, private busser og taxaer uden fossile drivmidler (100 % reduktion) 5. Have reduceret forbruget af fossile brændsler i lastbiler, skibe og fly (30 % reduktion) 6. Gennem et proaktivt samarbejde have sikret den nødvendige infrastruktur til forsyning af vedvarende energi i transportsektoren rettidigt og omkostningseffektivt	
Indsatsområder	
1. Reduceret transportbehov 2. Ændre transportsammensætningen 3. Skifte af teknologi og drivmidler 4. Værktøjer og infrastruktur	
Tiltag/indsats: (udvalgte forklaringer)	I alt
1.1 Sikre alternativer til bilismen i byplanlægningen 1.2 Færre personkilometer i dagligdagen - Adfærd, hjemmearbejde 1.3 Implementering af Citylogistik 2.1 Flere vælger kollektiv trafik - Kollektiv trafikplan - Klimavenlige transport skal være det nemme valg, eks. samkørsel 2.2 Flere cyklende 3.1 Fremme af elbiler 3.2 Elektrificering af taxaer 3.3 Indfase fossilfrie drivmidler til tung transport 3.4 Understøtte omstilling af fly- og skibstransport 3.5 Elektrificering af lufthavnsbusser 4.1 Regulering og incitament for klimavenlig persontransport 4.2 Sikre tilstrækkelig lade- og tankinfrastruktur 4.3 Understøtte virksomheder med omstilling af transporten 4.4 Udskiftning af vejbelystning til LED 4.5 Adfærdspåvirkende lys	

Fokusområder	
Grøn mobilitet	
Målsætninger Delmål 2030	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 30% af de private biler kører på el.</li> <li>- Optimering af varekørsel i Vejle Midtby, samt kørsel 100 % på el eller anden VE-kilde.</li> <li>- Billetprisen for kollektiv transport skal være sammenlignelig med eller billigere end privatbilisme.</li> <li>- Vækst i indbyggerantal er afkoblet fra vækst i fossil transport.</li> <li>-25 % af ture kortere end 5 km foregår på cykel eller på elcykel.</li> <li>-Kollektiv busdrift 100 % på VE.</li> </ul>	
Tiltag/indsatser	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nulemissionsbusser (el eller brint) i alle nye udbud af bybusser fra 2021.</li> <li>• CO2-neutrale eller nulemissionsbusser (biogas, bio diesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på lokale åbne ruter og skolebusser tidligst fra 2022.</li> <li>• CO2-neutrale eller nulemissionsbusser i alle nye udbud af tværkommunale busser tidligst fra 2022.</li> </ul> <p>Derudover:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fremme transportformer som cykling, gang, kollektiv transport og samkørsel</li> </ul>	



## Middelfart

Fokusområder	
Transport	
Målsætninger Delmål 2030	
Tiltag/indsatser (prioriterede)	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan for ladestandere til fremtidens transport</li><li>• Flere elbiler til kommunens eget brug</li><li>• Mere samkørsel og flere cykler og el-cykler til de korte ture</li><li>• Omlægning af busser fra diesel til el og evt. biobrændsel</li><li>• Krav om CO2-neutrale transportløsninger</li><li>• Citylogistik – klimaklog varetransport</li></ul>	

Fokusområder	
Kun transportsektoren	
Målsætninger Delmål 2030	
Tiltag/indsatser	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Færger på biogas</li><li>- Biogasanlæg og brændstof</li><li>- Omstilling af busser til biodiesel</li><li>- Ladestandere og elbiler</li><li>- Smart logistik med operatører</li></ul>	

## Frederikshavn

Fokusområder	
Transport	
Målsætninger	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Videreudvikling af infrastruktur for elbiler og andre bæredygtige transportmidler</li><li>2. Gratis udlån af el-cykler og elbiler samt etablering af delebil-ordning til kommunens borgere</li><li>3. Gradvis udskiftning af benzin- og dieseldrevne biler til elbiler i den kommunale bilflåde</li><li>4. Reduktion i antal leveringer ved indkøb</li><li>5. Krav om mindre brændstofforbrug ved udlevering af varer</li><li>6. Delebil-ordning via NaboGo</li><li>7. Kollektiv Transport</li><li>8. Videreudvikling af sammenhængende cykelstier</li><li>9. Elektrificeret søfart</li></ol>	
Tiltag/indsatser (beskrivelse)	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Grøn mobilitetsplan hvor der er afsnit om ladestandere i det offentlige rum</li><li>2. Udlån til byens borgere</li><li>3. udfases frem mod 2030</li><li>6. Samarbejde for reelt alternativ til alene kørsel</li><li>7. Bybusser og regionalbusser skal være fossilfri i 2025 og emissionsfri i 2030 - Lokalbusser skal være fossilfri i 2025</li><li>8. Cykelstiplanen blev vedtaget af Teknisk Udvalg ultimo 2020</li></ol>	

Fokusområder	
Tema: Grøn mobilitet og stationsnærhed	
Målsætninger/beskrivelse	
<i>"Roskilde Kommune vil arbejde for mere bæredygtig transport og gode forhold for bæredygtige trafikanter. Vi skal sikre bedre sammenhæng mellem de forskellige transportformer, den kollektive transport skal optimeres, og vi skal arbejde med byfortætning og stationsnærhed. Der skal arbejdes for etablering af en ladeinfrastruktur til elbiler for at understøtte udviklingen hen mod 100% elektrificering af biltrafikken samt flere deleøkonomiske mobilitetstilbud for kommunens borgere, blandt andet i samarbejde med boligselskaber og bofællesskaber."</i>	
Tiltag/indsatser	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stationsnær byudvikling</li> <li>2. Elbusser i Roskilde (opnået)</li> <li>3. Udlån af elcykler</li> <li>4. Cykling til og fra skoler</li> <li>5. Deleøkonomisk mobilitetstilbud</li> <li>6. Infrastruktur for ladestandere</li> </ol> (Unge skal lære at køre kollektivt, fra andet tema)	

<p><i>Det første handler om at konvertere bilparken (inklusive varebiler) til elbiler, og har målet om at 20% af bilerne kører på el eller anden vedvarende energi i 2030 - 100 % i 2050.</i></p> <p><i>Det andet mål handler om, at bilejerskabet i 2030 fastholdes på samme niveau som i 2017. Det skal ske ved at vi skaber stærke alternativer til biltransport.</i></p>	
<b>Fokusområder</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fremme elbiler</li> <li>2. Stagnerende bilejerskab</li> <li>3. Fremme cyklisme</li> <li>4. Fremme liveability i bymidten</li> <li>5. Attraktiv grøn kollektiv trafik</li> <li>6. Bedre muligheder for kombinationsrejser</li> <li>7. Reducere og optimere biltrafik</li> </ol>	
<b>Målsætninger/delmål</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 20% af bilerne kører på el eller anden vedvarende energi i 2030 og 100 % i 2050.</li> <li>2. Bilejerskabet fastholdes på 2017-niveauet.</li> <li>3. Andelen af rejser der foregår på cykel, er 20% i 2030</li> <li>4. Andelen af rejser foretaget med cykel, gang og kollektiv transport er 60 % i bymidten i 2030.</li> <li>5. Andelen af pendlerrejser foretaget med kollektiv trafik er 5% i 2030</li> <li>7. 10% af alle pendlerrejser i bil i kommunen foretages ved samkørsel inden 2030. delebil tilgængelig indenfor 500 meter i alle byområder med etageboliger.</li> </ol>	
<b>Tiltag/indsatser</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ladeinfrastruktur- strategi</li> <li>2. Skabe et stærkt alternativ til privatbilismen</li> <li>3. Udarbejdelse af involverende og helhedsorienteret cykelhandlingsplan</li> <li>4.a Forbedret vilkår for cyklister og fodgængere på vejene</li> <li>4.b Smart og fremtidssikret parkeringsstrategi</li> <li>5.a Kollektiv trafik tilpasset behovet</li> <li>5.b Bedre udnyttelse af eksisterende skinner til kollektiv trafik</li> <li>6.a Udvikling af transportknudepunkter</li> <li>6.b Gratis cykler i bybusserne</li> <li>7.a Delebilsordning</li> <li>7.b Udbredelse af samkørselsapp</li> </ol>	

Fokusområder	
Målsætninger Delmål 2030	
<p><b>Delmål: elektrificering af personbiler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SENEST I 2030: 25% af alle personbiler, der er indregistreret i Randers Kommune som geografi, er el- eller brintbiler (ikke hybrid)<sup>14</sup> Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018): 32.500 ton/år</li> <li>- SENEST I 2050: Alle de personbiler, der er indregistreret i Randers Kommune som geografi, er drevet af el eller brint<sup>15</sup> Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018): 130.000 ton/år</li> </ul> <p><b>Delmål: forhindrer merforbrug af benzin og diesel, når det gælder den fossile bilflåde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SENEST I 2030: De personbiler, der endnu ikke er omstillet til el (75% af bilflåden), har et samlet forbrug af benzin og diesel (i TJ) der er fastholdt på 2018-niveau Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018): 0 ton/år</li> </ul> <p><b>Delmål: klimaneutrale busser</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SENEST I 2030: Alle bybusser og lokale rutebusser i Randers Kommune drives af fossilfrie drivmidler (fx el, brint eller biogas)<sup>16</sup> Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018): 8.200 ton/år</li> </ul> <p><b>Delmål: mere cyklisme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SENEST I 2030: 20% af alle rejser sker på cykel<sup>17</sup>. Reduktion af klimagasser (i forhold til 2018): Ukendt – bidrager til delmål 6.</li> </ul>	
Tiltag/indsatser	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elbil-strategi</li> <li>2. Samarbejde om etablering af ladestandere</li> <li>3. Parkeringsstrategi</li> <li>4. Fremme alternativer til bilen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dialog om samkørsel/delebiler og kampagner</li> <li>- Forsøgsordning</li> <li>- Infrastrukturplanens tiltag – fremme kollektiv trafik og cyklisme</li> </ul> </li> <li>5. Fossilfri busdrift i 2024 - bybusser</li> </ol>	

Fokusområder	
Målsætninger Delmål 2030	
<p>1. Skift til CO2-neutrale drivmidler i Vejtransport</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20 % af den samlede person- og varebilsbestand skal være elbiler i 2030</li> <li>- Omlægning af kommunalt ejede biler til el-biler i 2025</li> <li>- Omlægning af busser til el, brint og gas</li> </ul> <p>2. Elektrificering af øvrig transport</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elektrificering af Lollandsbanen</li> <li>- Elektrificering af de fire småfærger (evt. Power-to-X, brint, gas)</li> </ul> <p>3. Alternative transportformer og vaner</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Øge mulighederne for samkørsel</li> <li>- Flytte biltrafik til kollektive transportløsninger</li> </ul>	
(Tiltag/indsatser)	
<p>1.1 Understøtte elektrificering gennem ladeinfrastruktur'</p> <p>1.2 Forsøgsordning med elbiler i kommunen</p> <p>1.3 Omstilling af busserne til el eller brint inden 2030</p> <p>2.1 Lokalbanen omstilles til el</p> <p>2.2 Indkøb af elfærger</p> <p>3.1 Delekøretøjer og andre mobilitetsprojekter</p> <p>3.2 Understøttes gennem omstilling for bus og tog. Ny attraktiv og cykelvenlig togstation Holeby</p>	

Fokusområder	
Transporten	
Målsætninger Delmål 2030	
Transportens udledning er reduceret med 30% i 2030 Bidrage til Nordjyllands samlede vision om at blive 100 % selvforsynende med VE i 2040	
Tiltag/indsatser	
1. Lokalbusser på fossilfri drivmiddel i 2030 2. Strategi for kommunale elbiler 3. Strategi for udbredelsen af ladestandere 4. Kommunale medarbejdere reducerer kørsel 5. Drivmidler og alternativer til kommunens egen maskinpark 6. Mobilitetsstrategi og etablering af knudepunkter 7. Delebiler i landsbyerne 8. Bedre cykelstier - cykelstiplanen	



## Sønderborg

DK2020 plan og tiltag der er beskrevet i deres Roadmap 2025

Fokusområder	
Målsætninger Delmål 2030	
Tiltag/indsatser	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Elbiler og plug-in</li><li>2. Samkørsel</li><li>3. Øget cykling blandt børn og unge</li><li>4. Test en elcykel</li><li>5. Selvkørende busser</li><li>6. Forbedring af den kollektive transport<ul style="list-style-type: none"><li>- Analyse af transportbehov og rejseadfærd</li><li>- Etablering af flere afgange for bus mellem Sønderborg og Nordborg og kommunikation herfor</li><li>- Undersøge prisregulering i den kollektive trafik</li><li>- Cykelparkering med kollektive knudepunkter</li></ul></li><li>7. Transport i virksomhederne<ul style="list-style-type: none"><li>- Bidrage til at grøn og bæredygtig transport vælges</li></ul></li><li>8. Fremskrivning af transport i personbiler</li><li>9. Omstilling til gasbusser</li></ol>	

Fokusområder	
Bæredygtig transport	
Målsætninger/Delmål 2030	
At 20% af alle personbiler er el-, pluginhybrid- eller brintbiler i 2030	
Tiltag/initiativer	
Busdrift omlægges til el <ul style="list-style-type: none"><li>- Nye udbud af busdrift</li></ul> Ladestandere ved p-pladser og arbejdspladser <ul style="list-style-type: none"><li>- Infrastruktur</li></ul> Teste en elbil <ul style="list-style-type: none"><li>- Kampagne</li></ul> Cykelhandlingsplanen <ul style="list-style-type: none"><li>- Fremme cyklisme i kommunen</li></ul>	

Fokusområder	
Målsætninger og beskrivelser	
Kommunen vil arbejde for at det er attraktivt at tage den kollektive transport. Stationsnærhed og parkeringsnorm	
Tiltag/indsatser	
1. Udbygning af ladeinfrastruktur 2. Samkørsel 3. Elcykler 4. Busser på el, brint eller biogas 5. Cyklister skal prioriteres i kommunen 6. Grøn varetransport 7. Elbiler 8. Udarbejde rammer for grøn mobilitet 9. Virksomhedssamarbejde og grøn mobilitet 10. Øget fokus på grøn mobilitet i den kommunale planlægning	

<p><i>"På transportområdet har kommunen mere lokal indflydelse på handlinger, der understøtter klimaambitionen. Ved at tænke omstilling til transportformer med lavere CO2-udslip ind i byplanlægning, investeringer i infrastruktur som cykelstier, metro og busser kan Frederiksberg lægge grundlaget for borgernes grønnere effektiviteten og minimere investeringsrisikoen. valg. Frederiksberg vil være Danmarks Elbil-by nr. 1 og har afsat betydelige midler til at understøtte implementeringen af elbiler på Frederiksberg, Men effekten af indsatsen afhænger i høj grad af nationale rammevilkår, teknologisk udvikling og den enkelte borgers valg af transportmiddel."</i></p>	
<p>Fokusområder</p>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. elektrificering af let transport</li> <li>2. Elektrificering af kollektiv transport</li> <li>3. Ændrede transportvaner</li> </ol>	
<p>Målsætninger Delmål 2030</p>	
<p>Tiltag/indsatser</p>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 Fremme af private elbiler</li> <li>1.2 Omstilling til kommunale elbiler</li> <li>1.3 Fremme af grønne taxier</li> <li>2.1 Omstilling af kollektive busruter</li> <li>3.1 Flere vælger at cykle eller gå             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etablering af 1200 nye cykel-p-pladser og udbygning af cykelstier</li> </ul> </li> <li>3.2 Flere vælger kollektiv trafik:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tilgængelighed – øget tilgængelighed for fodgængere til stoppesteder og trafikknudepunkter</li> </ul> </li> <li>3.3 Fremme af delebiler og samkørsel</li> </ol>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fremme offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur på centrale steder i Allerød Kommune fx ved Allerød station og større kommunale institutioner.</li> <li>• Skabe sammenhængende cykelstinet der i højere grad forbinder boligområder, dagligvarebutikker, institutioner og skoler.</li> <li>• Løbende udskiftning af Allerød Kommunes personbiler til elbiler frem mod 2030, såfremt det er totaløkonomisk rentabelt.</li> <li>• Efterspørgsel på grønne transportløsninger</li> </ul>	
<p>Fokusområder</p>	
<p><b>A) Grøn mobilitet</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skift mellem transportformer</li> <li>2. Flere på cykel</li> <li>3. Elbiler</li> <li>4. Partnerskaber og nye samarbejder</li> <li>5. Kommunens transport</li> </ol> <p><b>B) Kollektiv trafik</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sammenhæng og kvalitet</li> <li>2. Yderområder</li> <li>3. Erhvervsområder og pendling</li> <li>4. Indretning af stoppesteder</li> <li>5. Omstilling til fossilfrihed og elbusser</li> </ol> <p><b>C) Fremkommelighed</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fremkommelighed for cykler og kollektiv trafik</li> <li>2. Færre ture i bil</li> <li>3. Optimering af eksisterende infrastruktur</li> <li>4. Nem adgang til erhvervsområderne</li> </ol>	
<p>Målsætninger Delmål 2030</p>	
<p>A) I 2030 skal 50 % af Allerød borgeres ture foregå på cykel, til fods eller med kollektivtrafik (i 2016-18 udgør dette 37%). CO2-udledning fra transporten skal reduceres med 40 % i 2030 set i forhold til 1990. I 2030 er alle personbiler ejet af Allerød Kommune el-biler.</p> <p>B) Andelen af ture med kollektiv trafik skal i 2030 mindst være på samme niveau som i 2019. I 2030 skal alle busser i Allerød være fossilfri, mindst halvdelen skal være eldrevne eller andre nulmissionsbusser. Det kollektive trafiksystem skal være et godt alternativ for flest mulige pendlere på daglig basis.</p> <p>C) Gennemkørende trafik skal så vidt muligt afvikles på kommunens overordnede trafikveje. Væksten i biltrafikken minimeres på kommunevejene og trafikafviklingen optimeres. Der skal skabes bedre kobling mellem bysamfundene og til trafikknudepunkterne. På tværs af kommunegrænserne vil byrådet arbejde for styrkelse af cykelstiforbindelser til erhvervsområder og bycentre i bl.a. Hillerød, Hørsholm og Farum.</p>	
<p>Tiltag/indsatser</p>	
<p>A)</p> <p>Cykelparkering Hovedstinet Elbiler og ladeinfrastruktur Parkeringsnormer Delebil og samkørsel Transportplaner for virksomheder</p> <p>B)</p> <p>Busprioritering Tilgængelighed og højklasset stoppesteder Flexitur</p>	

Omlægning til nul emissionsbusser Tæt samarbejde med Movia C) Optimering af signalkryds Undtagelser af cyklister fra signalkryds Øget vejkapacitet i kryds Forskudte mødetider og hjemmekontor	
--	--