

Bilag: Serviceniveauet med kollektiv trafik i danske kommuner

	Intet	Lavt	Middel	Højt	Meget høj	I alt
Hovedstadskommuner						
Albertslund	8,3	2,5	15,2	65,8	8,2	100,0
Allerød	28,0	15,8	28,7	21,1	6,3	100,0
Ballerup	9,7	9,5	32,0	36,6	12,2	100,0
Brøndby	15,2	1,5	23,2	46,6	13,6	100,0
Dragør	20,7	6,0	18,6	54,7	0,0	100,0
Egedal	24,5	16,1	41,0	12,4	5,9	100,0
Furesø	16,4	11,5	34,0	30,6	7,5	100,0
Gentofte	6,6	4,3	17,2	53,0	18,9	100,0
Gladsaxe	16,3	6,0	13,4	52,9	11,4	100,0
Glostrup	7,9	6,6	18,8	60,7	6,1	100,0
Greve	23,2	6,6	37,9	28,0	4,4	100,0
Herlev	16,5	0,2	10,7	64,1	8,5	100,0
Hvidovre	17,5	2,3	17,1	49,0	14,0	100,0
Høje-Taastrup	14,6	8,5	30,1	40,8	6,1	100,0
Hørsholm	14,9	15,8	20,4	43,1	5,9	100,0
Ishøj	8,8	22,7	39,1	20,0	9,4	100,0
Lyngby-Taarbæk	4,6	7,4	21,4	50,9	15,7	100,0
Rudersdal	15,7	12,4	30,5	35,4	6,1	100,0
Rødovre	8,1	2,3	16,6	71,0	1,9	100,0
Solrød	28,0	29,3	23,2	7,2	12,4	100,0
Tårnby	11,6	3,9	20,9	51,2	12,3	100,0
Vallensbæk	24,5	9,5	38,5	21,7	5,7	100,0

	Intet	Lavt	Middel	Højt	Meget høj	I alt
Landkommuner						
Billund	29,3	52,7	13,3	4,7		100,0
Bornholm	20,8	25,1	31,8	22,2	0,1	100,0
Brønderslev	24,0	42,7	22,8	4,4	6,0	100,0
Fanø	22,7	77,3				100,0
Frederikshavn	29,1	31,4	31,0	7,7	0,8	100,0
Guldborgsund	38,2	23,0	18,0	18,7	2,1	100,0
Haderslev	23,5	33,5	22,2	19,8	0,9	100,0
Hjørring	29,8	37,3	26,4	5,0	1,5	100,0
Jammerbugt	37,4	33,9	21,4	7,3		100,0
Kalundborg	24,2	29,1	30,3	12,3	4,2	100,0
Langeland	30,0	48,6	17,4	4,0		100,0
Lemvig	50,8	36,0	12,9	0,0	0,3	100,0
Lolland	20,1	38,4	27,6	9,6	4,3	100,0
Læsø	34,2	62,0	3,9			100,0
Mariagerfjord	28,6	47,8	13,5	8,2	1,9	100,0
Morsø	26,4	38,9	25,2	9,4		100,0
Norddjurs	30,3	45,2	18,8	5,8		100,0
Odsherred	34,2	35,2	24,6	1,0	5,0	100,0
Ringkøbing-Skjern	47,9	40,9	8,9	0,7	1,6	100,0
Samsø	38,7	61,3				100,0
Skive	24,5	34,2	26,5	14,0	0,8	100,0
Struer	24,5	38,9	23,9	7,1	5,6	100,0
Svendborg	16,3	30,5	31,0	17,9	4,4	100,0
Sønderborg	22,1	32,0	31,6	13,8	0,5	100,0
Thisted	27,2	40,1	18,9	10,4	3,4	100,0
Tønder	42,1	40,7	16,0	0,8	0,5	100,0
Varde	34,0	42,2	16,4	3,8	3,6	100,0
Vesthimmerlands	40,6	32,7	14,7	11,9		100,0
Vordingborg	35,0	21,4	25,9	17,6	0,2	100,0
Ærø	52,2	42,8	4,9			100,0
Aabenraa	26,6	39,8	23,5	9,1	1,0	100,0

	Intet	Lavt	Middel	Højt	Meget høj	I alt
Oplandskommuner						
Assens	28,4	35,0	23,8	9,5	3,2	100,0
Favrskov	44,1	27,8	17,3	7,7	3,2	100,0
Faxe	27,5	34,0	24,7	9,7	4,1	100,0
Fredensborg	18,1	20,7	30,7	24,2	6,3	100,0
Frederikssund	28,2	25,0	28,8	15,4	2,6	100,0
Faaborg-Midtfyn	27,2	44,4	24,2	2,8	1,4	100,0
Gribskov	33,6	25,6	26,2	8,4	6,2	100,0
Halsnæs	38,6	25,6	24,5	5,1	6,2	100,0
Hedensted	34,7	39,5	20,1	3,8	1,9	100,0
Holbæk	23,0	25,4	22,2	23,7	5,6	100,0
Ikast-Brande	42,6	37,1	16,6	3,3	0,4	100,0
Kerteminde	26,6	36,4	25,6	8,7	2,6	100,0
Lejre	26,9	33,5	31,3	5,7	2,6	100,0
Middelfart	22,7	50,3	16,5	1,9	8,6	100,0
Nordfyns	28,7	45,2	20,7	5,4		100,0
Nyborg	22,8	23,5	25,1	27,4	1,2	100,0
Odder	19,9	43,2	22,7	14,2		100,0
Rebild	32,4	44,2	15,2	4,1	4,1	100,0
Ringsted	14,7	16,2	28,0	34,3	6,7	100,0
Skanderborg	46,1	18,8	20,6	12,5	1,9	100,0
Sorø	22,6	30,4	24,1	19,9	3,0	100,0
Stevns	34,0	31,0	28,0	4,8	2,3	100,0
Syddjurs	43,4	23,2	19,1	14,2		100,0
Vejen	33,9	41,4	19,0	3,2	2,5	100,0

	Intet	Lavt	Middel	Højt	Meget høj	I alt
Provinsbykommuner						
Esbjerg	15,3	18,4	19,5	43,2	3,5	100,0
Fredericia	20,3	24,1	35,0	17,3	3,3	100,0
Helsingør	8,2	10,9	22,9	52,2	5,8	100,0
Herning	26,8	27,0	23,3	20,1	2,7	100,0
Hillerød	15,2	17,9	24,2	39,6	3,1	100,0
Holstebro	28,9	33,1	22,6	13,8	1,5	100,0
Horsens	21,7	17,8	19,4	39,6	1,4	100,0
Kolding	15,7	19,4	23,2	41,1	0,7	100,0
Køge	21,0	11,7	23,7	35,7	7,9	100,0
Næstved	18,5	22,3	29,4	27,7	2,1	100,0
Randers	11,3	15,5	15,2	53,9	4,2	100,0
Roskilde	15,6	13,9	20,7	46,1	3,8	100,0
Silkeborg	22,2	26,2	23,4	24,2	4,1	100,0
Slagelse	14,9	17,7	27,8	35,5	4,1	100,0
Vejle	22,4	27,6	25,1	19,0	6,0	100,0
Viborg	23,9	31,4	20,6	21,6	2,5	100,0

	Intet	Lavt	Middel	Højt	Meget høj	I alt
Storbykommuner						
Frederiksberg	0,6	0,1	1,5	45,0	52,8	100,0
København	4,1	1,1	3,3	57,1	34,4	100,0
Odense	16,3	11,9	22,2	48,3	1,2	100,0
Aalborg	13,9	9,8	19,5	51,6	5,2	100,0
Aarhus	10,7	6,7	16,6	64,7	1,3	100,0

Kilde: Kilde: Har adgang til offentlig transport betydning for, om man har bil? (DST Analyse 27. maj 2021) www.dst.dk + egen tilvirkning